

En gyllene stop-over på

Att göra en stop-over på Island med Iceland-air ökar i popularitet på USA-flygningarna. Check-in har provat konceptet.

Text och foto **Peter Hanneberg**

Orsaken är bland annat att det alltid är en spännande upplevelse med ett visst mått av oförutsägbarhet.

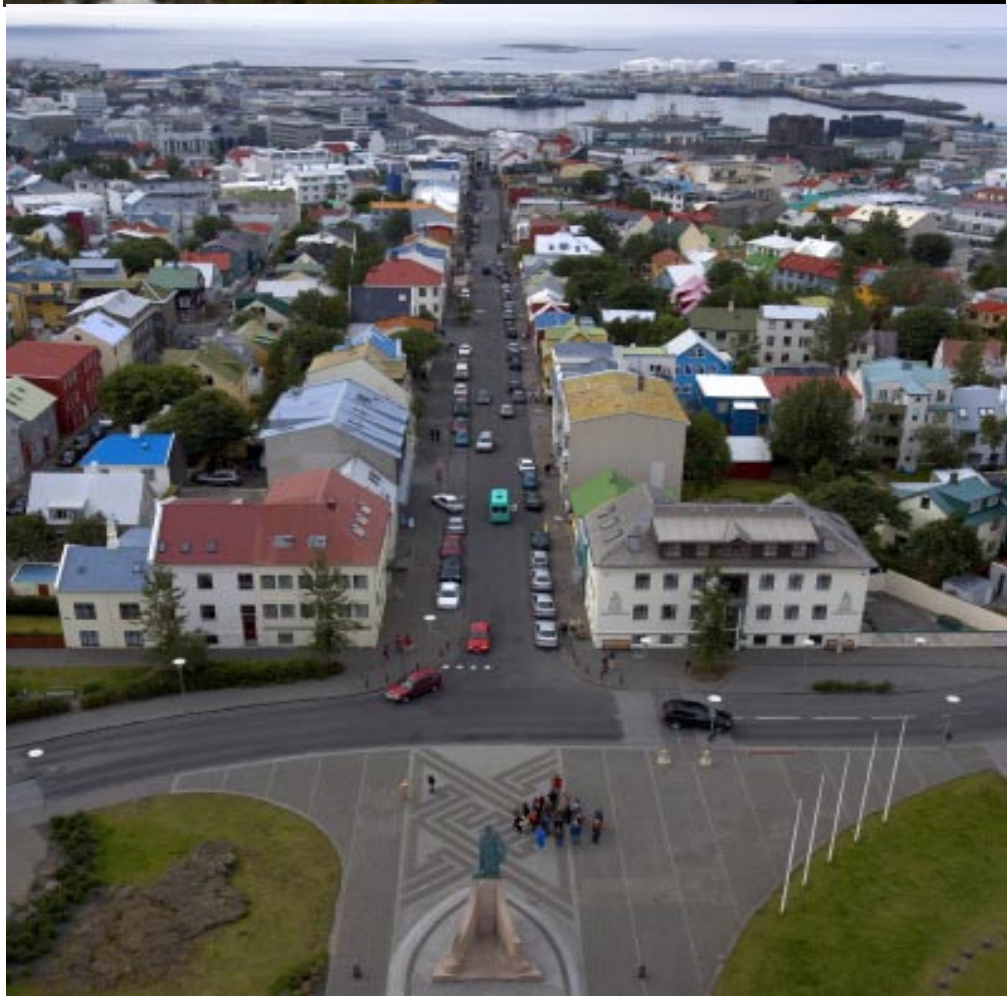
Även om man bara hade tänkt bryta ekorrhjulet för några dagar och koppla av i en annorlunda miljö, se litet nya vyer och låta sina sinnen drabbas av den renodlade ödsligheten. Island är nämligen ett otämt litet paradiset, och det tycks fascinera de flesta besökare.

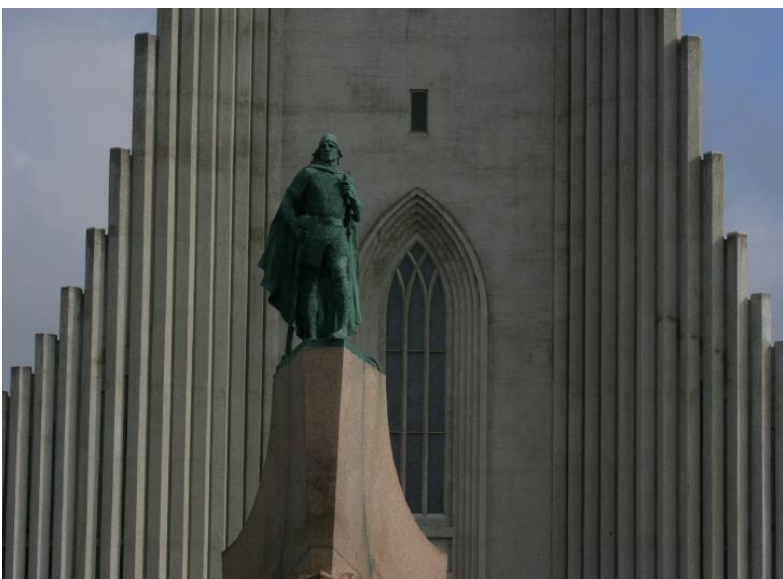
Detta är Island, kontrasternas land. Även under ett kort uppehåll på väg från Sverige till USA hinner man uppleva känslan av Island. Såväl USA-farande affärsmän som byråkrater på tjänsteresa tenderar att fixera sina resrutten, möten och tigha program långt i förväg, och så klagar man efteråt på att man aldrig hinner se och uppleva någonting trots att man reser så ofta. Det finns alltså ett utmärkt botemedel mot den ångesten: en stop-over på Island. Icelandair erbjuder



ISLAND

I en av Thingvellirs vattenfyllda sprickor har människor länge kastat sina mynt. Önskingen blir sann om de kan se myntet nå botten. Nedan: vy över Reykjavik från katedralens torn.





Framför Hallgrímskirkja tar Leifur Eiriksson ett avgörande steg mot Amerika i väster.



Fiskebåtarna ligger för kaj i Reykjavíks hamn.

nu som enda bolag upp till sju dagar utan något påslag på USA-biljetten. Biljetten har fått ett passande namn: ”take a break”.

Vad hinner man då göra under ett kort stopp? Nästan alla har Reykjavik som utgångspunkt. Därifrån finns det naturligtvis en uppsjö av utflyktsmöjligheter beroende på intressen. Isländska turistbyråer har många tips. I Sverige är Islandsresor inte bara arrangör, utan också en värdefull kunskapsbank. De som gör sin första stop-over brukar hålla sig till tre huvudmål – Reykjavik, Blue Lagoon och rundturen Golden Circle.

Reykjavik

Huvudstaden är som alltid värd sin egen artikel. Trots sina endast 170 000 invånare finns mycket att se. Vi bor centralt på Radisson SAS för att ha nära till allting. Det är gångavstånd till det mesta. Högt över allting annat reser sig den annorlunda katedralen uppe på sin kulle mitt i staden, ett ståtligt landmärke från 1960-talet som syns vida omkring. Det är värt sina kronor att åka upp i tornet för den smogfria utsikten över Islands huvudstad. Framför Hallgrímskirkja står ingen mindre än Leifur Eiriksson staty, den isländske urhjärten som upptäckte Amerika ett halvt årtusende innan varken kompassen eller Columbus var påtänkta.

Huvudgatan vad gäller både shopping, restauranger och nöjesliv är den smala Laugavegur, som fortsätter i Austurstræti. Här duggar matställen och skyltfönster tätt. Nere i Austurvöllur har man kommit till gamla stan med rådhuset och den

gamla domkyrkan. Museerna i Reykjavik är inte så upphetsande, men vi besöker i alla fall Nationalmuseum som har en del sevärd historiska artefakter och är välordnat. Det lilla Naturhistoriska museet med sitt exemplar av den utrotade aukfågeln har så ogenerösa öppettider att man kan missa dem fast man bor i staden i en vecka.

Vid havet, ute på Örfrisey, gnider fiskebåtarna sina skrov mot varandra och vid den cykelvänliga strandpromenaden står Jón Gunnar Árnasons konstfulla vikingaskepp i stål, som en väldig insekt med känselspröten mot havet.

Blå Lagunen

Det råder ingen tvekan om att Blue Lagoon är en verklig sevärdhet i detta land. Dess enorma popularitet beror förstås mycket på att man själv kan bada i lagunen, få kommer hit för att bara titta. Vi ser genom de stora fönstren från cafeterian och restaurangen hur mörka huvuden sticker upp ur den rykande, bjärt ljusblå poolen av mineralhaltigt spillvatten från det geotermiska kraftverket i närheten.

I restaurangen kostar grillat kycklingbröst mer än 200 kronor, varför vi istället stillar lunchhungern med en varmkorv för 20 kronor, innan vi beger oss in i omklädningsrummen och ut i det 40-gradiga vattnet. Det är rent ljuvligt att glida ned ända till halsen, låta skinnet absorbera de påstått välgörande mineralerna och algerna och låta värmen söka sig in i leder och muskler. Allt medan det regnar och viner över våra huvuden. Blå Lagunen är en riktig höjdpunkt, en

upplevelse man på inga villkor bör missa ens vid ett kort besök på Island. De 170 kronorna i entréavgift får vi trots allt god valuta för.

Gyllene cirkeln

Reykjavik Excursions kommer till vårt Radissonhotell före nio på morgonen. Turister plockas upp på flera hotell och det tar sin tid innan rundturen verkligen kan börja. Bussen blir näst intill proppfull av olika nationaliteter. Guiden, en medelålders isländska, berättar med stolthet och humor och i precis lagom portioner om landet och landskapet, medan vi åker österut. Vi tittar in i Hveragerdis växthus för vars värme och fuktighet man utnyttjar den underjordiska värmen.

I Geysir pyser och kokar det i markens kaviteter, men vandrar man längs stigen slipper man riskera att försvinna ned i jordens inre. Det imponerande hål som heter just Geysir – och också givit upphov till den allmänna termen för heta, sprutande källor – stiger som en liten kulle bildad av avlagringarna från eruptionerna. Tyvärr har denna källornas konung tystnat alltmer på senare år. Får man se den i aktion, är man en turgosse. Vi stannar en halvtimme hos dess granne Strokkur som ejakulerar kraftfullt var 4:e–8:e minut. I en byggnad ges en film- och multimediauppvisning av vulkanisk aktivitet, med bl a jordbävningssimulator.

Där vägen slutar kastar sig Gullfoss enorma vattenmassor ned i en klyfta och skapar associationer till ett isländskt Victoria Falls. Det är floden Hvita som ►

▽ gör sitt spektakulära dubbelskutt på 32 meter ned i den 70 meter djupa kanjonen.

På hemvägen tar bussen Väg 36 som tangerar Thingvellir, på svenska kallat Tingvalla, en historisk plats för världsdemokratin. Här höll vikingarna sitt Allting redan år 930 första gången – världens första parlament. Platsen utsågs av Unesco till kulturarv i föl. Men lika intressant är de flera kilometer långa sprickbildningarna i lavaberggrunden på bägge sidor om sänkan. Här möts de eurasiatiska och amerikanska kontinentalplattorna, vilket är fascinerande att se så tydligt – uppe på land! Men mer om Islands historia och naturfenomen i en artikel längre fram.

RESETIPS

Icelandair har sitt Skandinavienkontor i Köpenhamn, email: sweden@icelandair.is. Deras erbjudanden om stop-over kan studeras på hemsidan: www.icelandair.com under "Take-a-Break". De går till New York från Stockholm året runt, från Helsingfors under sommarhalvåret. Hela flygbiljetten kostar 5 250 kronor i ekonomi.

Vi testar Icelandairs Business Class på hemvägen och blir positivt överraskade redan på Keflavik. Loungen är klart trevligare och oerhört mycket mer generös än exempelvis SAS olika lounges. SAS kommer inte ens i närheten vad gäller utbudet av snacks och drycker. Denna överraskning gör att vi blir kvar för länge i loungen, så vi knappt hinner handla viner på tax free. Keflaviks duty-free är, litet oväntat, väl värd att botanisera i för den vinintresserade. Affärsklassen på planet till Stockholm är inte så stor, då plantypen är en smalbukig Boeing 757. Men benutrymmet, bekvämligheten och servicen är inte sämre för det. Valet av vin imponerar inte, det bör man se över då det alltmer anses som en viktig ingrediens i den klassen. I övrigt är vårt omdöme enbart positivt.

Icelandair förmedlar bilhyrning via **Hertz** och dagsutflykter genom **Icelandair Holidays**, när man beställer



Under överseende av en påpälsad badvakt njuter turister från hela världen av Blå Lagunens varma hälsovatten. Nedan: bananträd i Hveragerdis växthus.





Uppifrån: turist kokar familjens lunch i Geysirs heta källor; vattenkaskaderna vid Gullfoss; utfärdsbuss från Reykjavik Excursions.

biljetter. Liksom allt på Island är även bilhyrning kostsamt. En liten 4WD Suzuki Jimny kostar 1 800 kronor per dygn inkl. allt. Minsta bilen är Toyota Yaris. Hertz är praktiskt då de har kontor på Keflaviks flygplats. En halvdagsutflykt (finns även kväll) på fyra timmar till Blue Lagoon kostar 300–430 kronor. Allt finns på flygbolagets hemsida.

Störst på utflykter är **Reykjavik Excursions**, hemsida: www.re.is. Den beskrivna Golden Circle tar åtta timmar och kostar 800 kronor per person. För övrig information om turism på Island rekommenderas **Islands turistbyrå**, hemsida: www.icetourist.is. Otroligt hjälpsamt är deras Skandinavienkontor i Köpenhamn, under ledning av Lisbeth Jensen. Islandsarrangörer i Sverige är bl a **Islandsresor**, **Islandia** och **Hekla Travel**.

Några hotell att rekommendera inne i Reykjavik är de två fyrstjärniga Radisson SAS, "1919" resp. "Saga", www.radissonsas.com. Ute vid Blue Lagoon testade vi det utomordentligt trevliga Northern Light Inn, www.northernlight.inn.is.

STOP-OVER / Ett exempel

Antag att du kan flyga till New York den 30 september, en fredag, och hem den 7 oktober, nästa fredag. Direktflyget från Stockholm går 14:10 och anländer 15:20 på fredag till Reykjavik, för att fortsätta 16:45 och landa i New York 18:45. Men du hoppar av och logerar dig, t ex som Check-in gjorde, på Radisson SAS i två nätter, och fortsätter i stället på söndag kl. 16:45 mot New York. Där hinner du sova ut inför måndagen och har hunnit se det spännande Island. Och jetlaggen märks inte eftersom du gjort resan i två etapper.

Motsvarande stopp kan göras på hemvägen helgen därpå. Flyget går 20:50 på fredag från New York, landar i Reykjavik 06:20 lördag morgon. Istället för att fortsätta 07:40 mot Stockholm samma morgon, stannar du hela lördagen och söndagen på Island och fortsätter på måndag morgon 07:40, med ankomst Arlanda 12:35. Du har haft helgen på dig att uppleva ännu mer av Island. □