



Fullbokad första Grönlandssommar



M/S Fram kryssar mellan imponerande isberg i de grönländska fjordarna. Foto: Thomas Mauch.



för M/S Fram

Knappt var hon färdigbyggd och på väg från varvet utanför Trieste förrän hon var fullbokad på sin första Grönlandssommar, M/S Fram, Hurtigrutens nya, specialbyggda Grönlandsfartyg.



Hurtigrutens Fram är det första fartyget i sitt slag som specialdesignats för att kunna gå in i nästan alla fjordar på världens största ö och för att kunna lägga till i nästan alla hamnar i det unika, arktiska landskapet. Under mer än tre månader gjorde hon sammanlagt fjorton kryssningar runt Grönlands kuster med 250 passagerare ombord på varje avgång, det största antal som hon kan ta med hänsyn till natur och samhällsstruktur i det glesbefolkade landet.

Frams första sommarsäsong i det grönländska landskapet kan bara karakteriseras med ett ord, succé! Knappt någon, inte ens de största optimisterna inom Hurtigrutens ledning och på rederiets nationella marknads- och försäljningsbolag ute i Europa, kunde förutse den kompakta efterfrågan efter Grönlandskryssningar med det pinfäriska fartyget med det klassiska polarnamnet. Fram är nämligen döpt efter Fridtjof Amundsens polarskuta, som blev det första fartyg som besökte både Arktis och Antarktis och som genom sin sinnrika konstruktion aldrig skadades av ismassorna vid de två polerna.

Jättestor efterfrågan på Grönlandskryssningarna

– Vi blev alla tagna på sängen av det enorma intresset för kryssningar med vårt nya fartyg, säger Anne Ljungdahl, som är VD för Hurtigrutens svenska marknads- och försäljningsbolag. Visserligen är Fram ett unikt skepp med en rad nya funktioner, en bekväm och formfulländad inredning och ett format som borde attrahera alla dem som älskar småskaliga kryssningar, men informationen om henne och om våra kryssningar nådde ut många gånger snabbare än vi hade väntat. Det visar hur stort intresset för Grönland är i dag. Därför är det också mycket viktigt att sprida kunskap om människans påverkan på den känsliga ön.

Hurtigrutens kryssningar är både utformade för att minimera all påverkan på Grönlands natur, kultur och klimat och för att skapa gedigen kunskap om den stora ön, dess natur, människor och förhållanden. En Hurtigrutenresa längs den grönländska kusten blir på så sätt både ett äventyr och en teoretisk och praktisk utbildning i kunskap om Arktis.

Mellan hamnbesök, landstigningar och påhälsningar i ett antal av de djupa fjordarna och vid de stora glaciärerna hålls nämligen dagliga föreläsningar. Allt från glaciologi, väderkunskap, Grönlands bosättningar från väst och öst, inuiternas historia och liv och deras nära samspel med natur och årstider tas upp.

– Vi vill att våra passagerare ska veta vad de arktiska områdena och särskilt Grönland betyder för världen och hur vi gemensamt kan ta ansvar för dem och skydda dem, understryker Anne Ljungdahl.

Allt börjar i Kangerlussuaq

Samtliga kryssningar, med undantag av den som i år liksom i fortsättningen, varje år inleds i Reykjavik på Island, har utgått från den lilla staden Kangerlussuaq, dit fartygets gäster flyger in från Köpenhamn. Kangerlussuaq som betyder den stora fjorden, ligger mycket vackert vid en av Grönlands längsta fjordar, den 170 km långa Søndre Strømfjord, som också är ortens danska namn. Här är hamnen inte tillräckligt djup ens för kompakta Fram, så passagerarna bordar och lämnar fartyget med hjälp av tenderbåtar.

De två populära tvåveckorskryssningarna går först till Grönlands näst största stad, Sisimuit, strax norr om Polcirkeln och fortsatte sedan till Queqertarsuaq, som en gång var Grönlands största valfångarstad. I dag är den uppvuxen kring den arktiska forskningsstation som grundades av botanikern Morten Porslid.

På fjärde dagen anlöper Fram Ummanaq, som har fler soltimmar än någon annan plats på Grönland. På de flesta av turerna har Frams passagerare sett valar i fjorden utanför ”solkusten”. Efter strandhugg i Kullorsuaq och Dundas har kryssningarna vid ett antal tillfällen nått så långt norrut som i närheten av den 80: e breddgraden vid Siorapaluk, som är Frams nordligaste anlöp. På nionde dagen anländer fartyget till Thule, som på grönländska heter Qaanaaq och betyder Höga Norden. På den 12: e dagen har Fram nått en av öns största kalvande glaciärer, Eqip Sermia, där passagerarna gör landstigningar med hjälp av tenderbåtarna och vandringar nära glaciären. Här ställer besättningen till med en stor och oförglömlig grillfest i land, nära glaciären, en fest som också arrangeras ▶

Grönlands näst största stad, Sisimuit är en av de hamnar som Fram lägger till i under Grönlandskryssningarna. Foto: Trym Ivar Bergsmo.



► på de kortare kryssningarna. På dag 15 återvänder Fram till Kangerlussuaq efter ett besök i den 150 km långa, smala Evighetsfjorden.

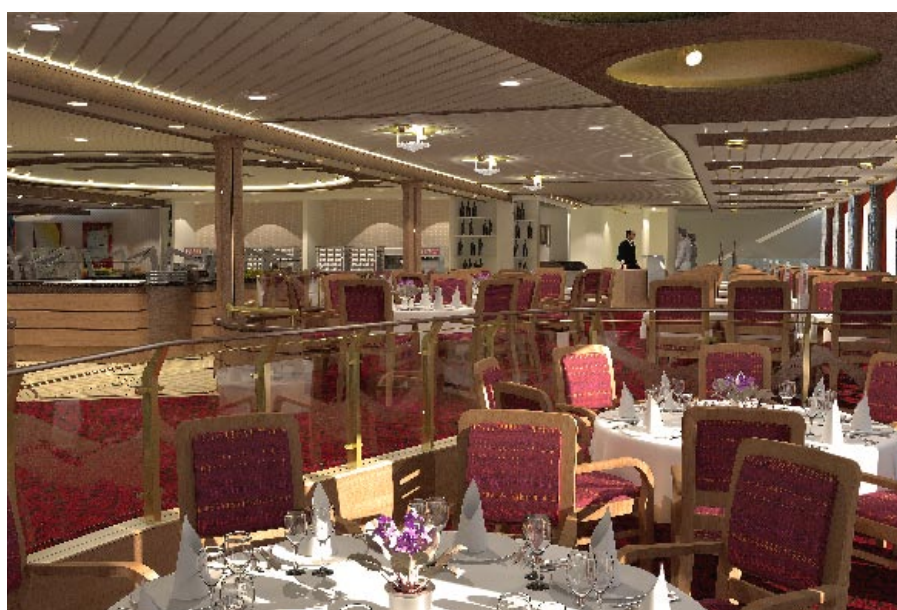
Åttadagarskryssningarna lika populära

Precis som femtondagarskryssningarna har de åtta dagar långa resorna på Grönlands västkust varit i det närmaste fullbokade. De kortare kryssningarna utgår och slutar också i Kangerlussuaq och vänder vid Uummannaq i Diskobukten. Platser som stått på besökslistan är Sisimuit, Qeqertarsuaq, Uummannaq, Ukkusissat, Eqip Sermia och Ilulissat och precis som de längre kryssningarna gör Fram en tur in i Evighetsfjorden. Endast två av Frams kryssningar har besökt Grönlands östkust, säsongens första och sista kryssningar, som utgår från och avslutas i Reykjavik på Island.

Fram sjösattes under våren 2007 vid det italienska kryssningsfartygsvarvet Fincantieri utanför Trieste. Jungfrufärden gick därmed i betydligt varmare vatten än de som fartyget är avsett för – genom Medelhavet till Spanien och längs den europeiska Atlantkusten, genom Kielkanalen till Köpenhamn och därifrån till det högtidliga dopet i Oslo där kronprinsessan Mette Marit under pompa och ståt krossade champagneflaskan mot fartygets stäv. Därefter avgick Fram på en fullbokad invigningskryssning till Reykjavik via Bergen, Shetlandsöarna, Färöarna och Hemön utanför det isländska fastlandet. Den 27 maj inleddes det officiella Grönlandskryssningsprogrammet, med en lika fullbokad resa från den isländska huvudstaden till Öst- och Västgrönland.

Specialbyggd för Grönländska farvatten

M/S Fram har specialbyggts för att ge kryssningsresenärerna till Grönland en unik reseupplevelse. Fartyget är enbart 114 m långt och 20 meter brett och kan



Måltiderna ombordintasi "Imaq", Frams eleganta restaurang.



Fram har ett brett urval av boende från stora sviter med balkong till insideshytter. Tv en av fartygets minisviter.

därför gå in i de flesta fjordar och till nästan alla städer och samhällen längs Grönlandskusten.

Frams arktiska säsong avslutades i samma anda som det populära kryssningsprogrammet. Från den 6 till 13 september chartrades fartyget av det internationella symposiet "Religion, Vetenskap & Miljö", som fokuserade på evolutionsstrukturer och klimatförändringen i Arktis. Bland de ledande

deltagarna ombord på Fram fanns EU:s ordförande José Manuel Barroso och FN:s förre generalsekreterare Kofi Annan.

Efter avslutat symposium avgick Fram från Reykjavik till Ushuaia invid Kap Horn på en 66 dagar lång kryssning från Arktis till Antarktis. Under den nordiska vintersäsongen gör fartyget kryssningar från Eldslandet till Antarktis. Mer information på www.hurtigruten.se □