

COMMEMOR AIR FORCE



ATIVE



Commemorative Air Force, (CAF), tidigare känd som Confederate Air Force är världens största ideella veteranflygorganisation med omkring 10 000 medlemmar runt om i världen. Syftet med verksamheten i CAF är att ge nuvarande och kommande generationer möjligheten att se så kallade Warbirds i luften. I huvudsak från tiden kring andra världskriget och på så sätt bidra till en bättre förståelse för landets historia under denna era.

TEXT OCH FOTO **GUNNAR ÅKERBERG**

1957 samlade Lloyd Nolen tillsammans med fyra andra före detta amerikanska stridspiloter i USA ihop pengar för att köpa en P-51 Mustang i USA. Det blev startskottet för veteranflygorganisationen Confederate Air Force som formellt bildades 1961. År 2002 bytte organisationen namn till Commemorative Air Force (CAF) efter en omröstning bland medlemmarna. Många medlemmar tyckte namnet Confederate Air Force var förvirrande, och inte återspeglade syftet med organisationen rätt.

I dag är CAF den största veteranflygorganisationen i världen. Med hjälp av de 10 000 medlemmarna så håller CAF ett drygt 160-tal Warbirds i luften. Flygplanflottan är fördelad på 81 regionala CAF-organisationer så kallade "Wings", och "Squadrons" som är spridda över 27 amerikanska delstater och i fyra andra länder. Merparten av flygplanen ägs av CAF, men det finns även flygplan som är privatägda och som opereras av CAF. Organisationen tar ofta emot donationer i form av flygplan. Under 2013 donerades inte mindre än fem flygplan till CAF

varav tre maskiner var av typen T-34 Mentor.

Genom åren har CAF haft sin huvudbas på några olika platser i USA. De första åren fanns merparten av organisationens flygplan samlade på Central Valley Airport i Mercedes, Texas. I takt med att flygplanflottan växte så började man söka efter ett nytt hem, vilket blev Harlingen, Texas, dit man ombaserade 1968. CAF:s flygplanflotta fortsatte att växa och 1991 flyttade man till sin nuvarande basering i Midland, Texas.

Under 2013 tillkännagav CAF:s ledning en inte helt okontroversiell strategisk 10-år plan där styrelsen bland annat rekommenderar att organisationen ska flytta sitt högkvarter, med kontor och ledning från Midland i Texas till en plats med ett större befolkningsunderlag. Idén är att inom ramen för den nya strategiplanen skapa en "CAF National Airbase" där det nya högkvarteret skall placeras och samla en stor del av organisationens flygplan där.

Tanken är att CAF skall bygga en flygattraktion av världsklass på sin nya nationella flygbas.



Boeing B-29 "FiFi" är CAF:s flaggskepp. Varje år turnerar det tillsammans med flera andra av CAF:s Warbirds runt om i Nordamerika.



CAF har omkring 10 000 medlemmar, många av dem jobbar ideellt. Kristine Pilgrim och hennes man Brad är två av dem som arbetar i besättningen på FiFi.



Brad Pilgrim vid kontrollpanelen i CAF:s B-29 FiFi.



Steve Swift är en av många frivilliga som jobbar ideellt för att hålla FiFi i luften.

Av de närmare 4 000 B-29 som tillverkades, är FiFi den enda i världen som flyger i dag.



Utsikt från cockpit i B-29 FiFi.



Den före detta B-29 instruktörspiloten Richard Thomson, i bakgrunden en av dagens B-29 piloter, David Oliver.

Där skall det anordnas flygdagar, fly-in och andra aktiviteter som ska locka fler besökare från USA och utlandet till den nya platsen, än vad man hittills kunnat göra på den nuvarande huvudbasen.

Midland har som tidigare nämnts varit CAF:s hem sedan 1991, där högkvarteret och den kända museianläggningen American Airpower Heritage Museum med American Combat Airman Hall of Fame varit en central del av etableringen på orten. Tyvärr ligger Midland lite utanför de större besöks- och turiststråken och har därför levt en lite tynade tillvaro besöksmässigt i många år. Museet och den årliga flygshowen AIRSHO kommer dock att fortsätta att leva vidare i Midland även efter flytten.

Efter omröstning och ett godkännande från majoriteten medlemmarna har styrelsen arbetat vidare med strategiplanen och vaskat fram tre finalister för CAF:s framtida nationella flygbas. De tre flygplatserna är; Sherman Dennison/ North Texas Regional Airport, Houston Ellington Field och Dallas Executive Airport.

– Vi hoppas kunna offentliggöra till vilken av de tre platserna vi skall flytta innan sommaren, säger chefen för Commemorative Air Force, Steve Brown.

Varje år arrangerar CAF en av de största flygdagarna med Warbirds i fokus, den världsberömda "CAF AIRSHO" i Midland som varje år lockar tusentals besökare från hela världen. Ett av de mer spektakulära inslagen på CAF ➡



CAF:s Grumman TBM-3E Avenger i gryningsljus.

TORA! TORA! TORA!



En replik av ett Nakajima B5N "Kate" torpedbombplan som har skapats genom konvertering av en Consolidated Vultee BT-13A Valiant.



Ett stort antal repliker av det japanska jaktplanet Zero deltar i inslaget om Pearl Harbor.



En replik av det japanska jaktflygplanet "Zero" flyger genom rök och eld under Tora! Tora! Tora! – inslaget vid CAF AIRSHO.

AIRSHO är "Tora! Tora! Tora!" under vilket man återskapar scenariot vid anfalllet av Pearl Harbor den 7 december 1941. Under programpunkten blir flygfältet anfalllet av repliker av japanska "Val", "Kate", och "Zero" flygplan. Man snålar varken med flygplan eller pyrotekniska effekter vilket gör inslaget mycket dramatiskt. Under 2014 genomförs CAF AIRSHO för övrigt den 11-12 oktober.

Många av de 163 flygplanen som i skrivande stund ägs och opereras av CAF är unika i sitt slag. Curtiss SB2C Helldiver är exempelvis det enda flygande exemplaret av typen. Det mest kända flygplanet i CAF:s flotta är dock det fyrmotoriga bombplanet B-29 Superfortress "FiFi" som har varit organisationens flaggskepp ända sedan det räddades av CAF-medlemmar ledda av Vic N. Agather från U.S. Navys skjutfält vid China Lake i Kalifornien i början av 1970-talet. CAF:s B-29 har fått sitt smeknamn "FiFi" efter Vic N. Agathers fru, Josephine "FiFi" O'Connor Agather.

Flygplanet totalrenoverades till luftvärdigt

skick under en flerårig period och deltog sedan vid flyguppvisningar i ett 30-tal år fram till 2006 då FiFi groundades på grund av motorproblem. Tack vare en generös donation av affärsmanen och warbirdentusiasten Jim Cavanaugh och många andra personer kunde CAF starta ett projekt för att byta ut de fyra gamla motorerna

med nya specialbyggda motorer. Med hjälp av komponenter från två olika typer av motorer, R-3350-95W och R-3350-26WD skapade man en hybridmotor "R-3350-B29" som skulle ge ökad flygsäkerhet och längre livslängd. Efter drygt fyra års ombyggnads- och renoveringsarbete flög FiFi igen 2010 nyöversedd och med sina



En mycket sällsynt äkta Mitsubishi A6M3 Zeke "Zero" tillhörande CAF Southern California Wing i Camarillo.



En rote P-51 Mustang visar upp sig under AIRSHO i Midland.



P-51D "Gunfighter" är en av de mer kända Mustangerna i CAF.



Denna Curtiss SB2C Helldiver är det enda flygande exemplaret av typen i världen.



"Devil Dog" är US. Marine Corps versionen PBJ-1J av North American B-25. Maskinen tillhör CAF och är baserad hos Pilots Choice Aviation i Georgetown, Texas.



B-17G Sentimental Journey har sin hemmabas hos CAF:s Arizona Wing Falcon Field in Mesa, Arizona.



A-26 Invader .



F4U-1D Corsair opereras av CAF Corsair Sponsor Group.

nya motorer. FiFi:s nya motorer har fått namn efter kända Hollywood filmskådespelerskor från tiden kring andra världskriget. Bland annat har en av motorerna fått sitt namn "Ingrid" efter den svenska skådespelerskan Ingrid Bergman. Hittills har FiFi flugit omkring 500 timmar med de nya motorerna.

Varje år ger sig CAF:s veteranbombflygplan B-24 Liberator och B-29 Superfortress tillsammans med flera andra av CAF:s Warbirds ut på en turné och besöker flygplatser runt om i USA och Kanada i samband med flygdagar och andra events. Turnén går under namnet CAF Airpower History Tour och under turnén har allmänheten möjlighet att köpa en åktur i något av de historiska flygplanen. Under 2013 var det hundratal personer som tog chansen att köpa en flygtur med CAF:s B-29, FiFi som kan ta 10 betalande passagerare åt gången.

Flygrevyns medarbetare kunde inte motstå frestelsen att köpa en tur i FiFi i samband med ett besök på AIRSHO i Midland. Det var en överväldigande och samtidigt lite överklig känsla att flyga med i ett flygplan som kanske mest är känd som den flygplanstyp vilken släppte atombomberna över Hiroshima och Nagasaki.

Med i cockpit under den dryga halvtimme långa flygningen var bland andra Richard Thomson, en äldre gentleman som under kriget utbildade unga piloter att flyga B-29. Richard berättar att det är första gången han sätter foten i en B-29 sedan krigsslutet. Det märks tydligt



Stolen till vänster är en av de fem passagerarplatserna i cockpit på B-29 FiFi. Bakom den nedre luckan skimtar bombbrummet.



Det bakre passagerarutrymmet på CAF:s B-29 FiFi.

att han njuter av flygturen som oss alla andra, men det är också klart att han sitter och tänker tillbaka på hur det var på den tiden när han en gång själv höll i kontrollerna. 2013 blev Debbie King den första kvinnliga piloten sedan kriget att checka ut sig på B-29 och det finns även ett par svenskar som har B-29 i sitt flygcertifikat.

I framtiden när alla krigsveteraner från andra världskriget är borta, kommer CAF genom sin gärning att fortsätta utbilda kommande generationer om denna tid i historien samt bevara minnet av dem som en gång i tiden byggde, servade och flög dessa klassiska Warbirds.

Läs mer om CAF på:
www.commemorativeairforce.org

