

SWEDISH AIR FORCE



Vid F 7 Såtenäs finns Sveriges "spetsigaste" veteranflygverksamhet - Swedish Air Force Historic Flight. Vilken annan förening kan skryta med att flyga Sk 16, Safir, Bulldog, Tunnan, Hunter, Vampire och genom försvarsmakten även Lansen och Draken? I framtiden väntar ännu fler flygvapenklassiker på att få luft under vingarna.

TEXT OCH FOTO: DANIEL KARLSSON

Det är lördagsmorgon under tidiga vårvintern. På flottiljmrådet är det tyst och stilla, men i en äldre hangar lyser redan flitens lampa. Inne hos Swedish Air Force Historic Flight, SwAFHF, håller man just på att se över landningsställen på en Sk 16 Harvard. I en annan del av hangaren monteras en VOR-antenn på en Hawker Hunter. Lokalen ger ett intryck av ordning och reda, trots att den är fylld till bredden av flygplan, motorer och annan utrustning. Här samsas tre stycken Lansen, två Viggen, en Vampire, en Hunter, en Tunnan, en Sk 16, en Bulldog...

- Vi har också några flygplan i andra utrymmen - en SK 60, en A 32 Lansen, ytterligare en Sk 16, två Safirer, en Alouette helikopter och en Sk 35C

Draken. Och naturligtvis J 35 Draken i Halmstad också. Det har blivit några maskiner med åren, konstaterar Håkan Andersson.

HÅKAN VAR EN AV DE FYRA grundarna i den ursprungliga organisationen, Västgöta Veteranflygförening. Organisationen bildades i mars 1997 av Håkan Andersson, Olle Norén, Stellan Andersson och Ulf Nylöf. Samtliga med en koppling till F 7 Såtenäs. Idén var att renovera, underhålla och flyga med historiska militära jetflygplan. Under årens lopp har verksamheten expanderat kraftigt. Från två flygplan, en Hunter och en Vampire, disponerar föreningen i dag ett 20-tal flygplan med militär anknytning: jet, propeller och helikopter. Förra våren ombildades föreningen till det nya Swedish Air Force

Historic Flight. Förutom att det nya namnet fungerar internationellt, signalerar det också föreningens nationella betydelse för svenskt militärt flyg.

SAMARBETET MED flygvapnet och försvarsmakten har alltid varit påtagligt. De drivande i organisationen är, eller har varit, försvarsanställda. Lokaler och andra faciliteter erhålls från F 7 mot att föreningen genomför flyguppvisningar. Detta bidrar i sin tur till att skapa positiv uppmärksamhet bland allmänheten och främjar försvarsrekryteringen. Man flyger också vid viktiga besök, som utländska potentiella Gripen-kunder.

- När en delegation från Schweiz besökte F 7 väntade de på en Gripen-uppvisning. De blev ganska förvånade när det var vår Hunter, med schweiziskt

CE HISTORIC FLIGHT

märkning, som dök upp! Om Schweiz väljer Gripen kan vi ta åt oss lite av äran, skojar Håkan Andersson.

FÖRENINGEN UTGÖR i praktiken försvarsmaktens egen veteranflygverksamhet med typerna J 32 Lansen och J 35 Draken. Dessa maskiner flygs enligt militära regler, medan föreningens egna maskiner flygs civilt. Flera av flygplanen ägs av flygvapenmuseum, några är privatägda.

Verksamheten finansieras via medlemsavgifter, sponsring och flyguppvisningar. SwAFHF deltar inte bara på svenska flygdagar, man gör också uppvisningar i våra grannländer och i Europa. Man har bland annat deltagit i den internationella flygshowen på Jersey. Dit är man inbjudna även i år. Men trots stort intresse

utomlands är det bara föreningens civilregistrerade flygplan som tillåts flyga utanför Sveriges gränser.

VAD VÄNTAR DÅ I FRAMTIDEN? Förra året var det premiär för "Bullen", det vill säga SK 61 Bulldog. I år hoppas man få upp ett annat skolflygplan i luften, SK 60. Det handlar om den äldre varianten med franska motorer. Med sina fyra säten blir planet ett välkommet tillskott, till exempel som snabbt följeflygplan när föreningen ger sig ut på "turné".

MÅNGA VÄNTAR OCKSÅ på att J 35 Draken ska komma i luften igen, efter att ännu en gång blivit stående på backen. Det som ständigt sätter käppar i hjulen är att få tag på godkänt krut till katapultstolarna. Detta kan också bli ett potentiellt

problem för de två Viggen, en AJ 37 och en SK 37, som föreningen disponerar. Men för Viggens del krävs i första hand besked från högre ort att få flyga med typen.

– Sedan har vi fler idéer om ytterligare flygplan. Bland annat tittar vi på den J 29B som är målad i FN-färger på flygvapenmuseum, berättar Stellan Andersson.

ANTALET FLYGPLAN är redan i dag imponerande – och flera renoveringar pågår. Men det är inget självändamål att skapa en stor flotta. Föreningens planeringshorisont sträcker sig ända till 2026, då flygvapnets firar 100-årsjubileum. För det behövs en buffert av användbara flygplan för framtiden. Vem vet, år 2026 kanske alla våra mest betydelsefulla militära flygplanstyper kan lyfta för en fantastisk jubileumskavalkad över den svenska sommarhimlen? Målet är en bra bit på vägen – och för det kan vi tacka Swedish Air Force Historic Flight.



SwAFHF – FLYGPLANSFLOTTAN

NORTH AMERICAN Sk 16A

Fv-nr 16073, numera civil registrering SE-FVU. Övertagits från Hässlö flygtekniska gymnasium. Genomgick en renovering i rekordfart av föreningen och flög i tid till jubileumsflygdagarna på F 7 2006.

NORTH AMERICAN Sk 16A

Fv-nr 16028. Flygplanet ägs av Svedinos bil- och flygmuseum. Genomgår en totalrenovering på F 7 med förhoppningen att flyga under 2009. Är tänkt att målas och märkas i Ljungbyhedsfärger.

SAAB 91B SAFIR

Fv-nr 50040, numera civil registrering SE-FVV (som Västgöta Veteranflygförening, VVF baklänges!). Tidigare i norska flygvapnet, men flög också på F 7. I flygande skick och används bl a för persontransporter.

SAAB 91C SAFIR

Tillverkningsnr 91318, civil registrering SE-EDD. Under renovering på F 7.

SCOTTISH AVIATION BULLDOG SERIES 100

Fv-nr 61025, numera civil registrering

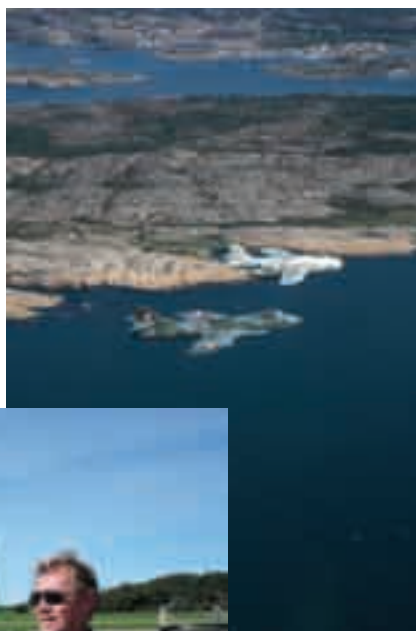
SE-FVX. Ägs av flygvapenmuseum. Planet är i stort i originalskick från flygvapnet. Flög efter renovering sensommaren 2008.

DE HAVILLAND DH-115 VAMPIRE TRAINER

Tillverkningsnr DHP 40279. Från schweiziska flygvapnet, vidare från Eskilstuna Flygmuseum, och är målad och märkt som en maskin från F 14 Halmstad. I flygande skick.

SAAB J 29F TUNNAN

Fv-nr 29670, civil registrering SE-DXB. Ägs av Flygvapenmuseum. Renoverades ursprungligen av F 10 kamratförening. Flygs sedan



2006 av SwAFHF. Se vidare Flygrevyn 6/2008.

HAWKER HUNTER Mk 58

Tidigare J-4082, numera civil registrering SE-DXM. Kommer från schweiziska flygvapnet och bär fortfarande originalmålning och -märkning. Ägs av norrmannen Öjvind Ellingsen. I flygande skick.

SAAB 105, SK 60E

Fv-nr 60140. Ägs av flygvapenmuseum. En av få SK 60 bevarad med de ursprungliga franska motorerna, RM 9 Turbomèca Aubisque. I stort sett flygfärdig, väntar på civil registrering.

SAAB A 32A LANSEN

Fv-nr 32070. Ägs av flygvapenmuseum. Har under lång tid renoverats av F 7 kamratförening. Målad och motorkörd. I stort sett flygfärdig, väntar på beslut om registrering.

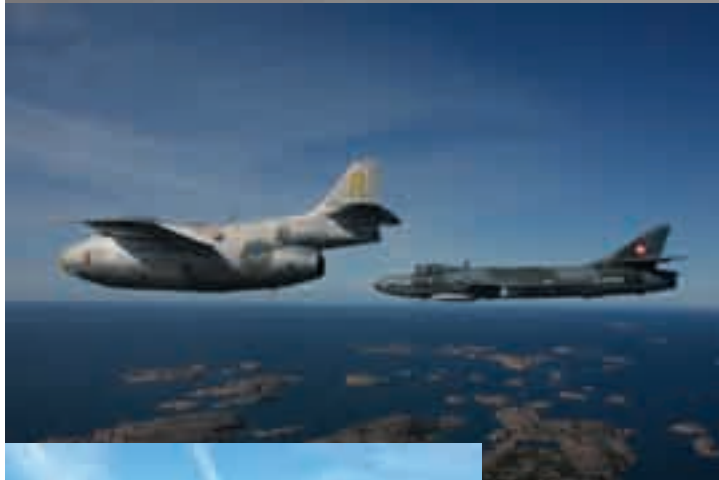
SAAB J 32B LANSEN

Fv-nr 32542. Aktiv i försvarets veteranflygverksamhet. Bär fortfarande sin originalmålning från 1970-talet. Kan bära radiokapslar för uppdragsverksamhet åt Statens Strålsäkerhetsmyndighet.

SAAB J 32B LANSEN

Fv-nr 32620. Aktiv i försvarets veteranflygverksamhet. Planet är den sist tillverkade Lansen. Har nu tidstypisk målning och märkning från 1960-talet. Modifierad för att kunna bära radiokapslar för uppdragsverksamhet åt Statens Strålsäkerhetsmyndighet, men har inte balkar monterade.





SAAB J 32D LANSEN

Fv-nr 32606. Aktiv i försvarets veteranflygverksamhet. Har återfått målning och märkning från den stora flygvapenövningen 1968. Kan bära radiokapslar för uppdragsverksamhet åt Statens Strålsäkerhetsmyndighet.

SAAB J 35J DRAKEN

Fv-nr 35556. Ingår i försvarets veteranflygverksamhet. För närvarande ej luftvärdig, men förhoppning att åter få i luften under våren 2009. Flygplanet är baserat i Halmstad.

SAAB SK 35C DRAKEN

Fv-nr 35810 (tidigare 35019 som J 35A). Ägs av flygvapenmuseum. En av få bevarade tvåsitsiga Draken. I gott skick för framtida flygverksamhet.

SAAB AJS 37 VIGGEN

Fv-nr 37098. Återfått helt metallblank yta, kommer ges F 7-märkning. I gott skick för framtida flygverksamhet. Motorkörs regelbundet.

SAAB SK 37 VIGGEN

Fv-nr 37809. Den sista Viggen som varit i luften. Anlände från Linköping 2007 där den använts av tidigare Försökscentralen, FC. Motorkörs regelbundet, så gott som luftvärdig för framtida flygverksamhet.

HKP 2 ALOUETTE II

Fv-nr 02407. Förvaras på F 7 i väntan på renovering.

Intresserad att bli stödmedlem i Swedish Air Force Historic Flight? Se hemsidan www.swafhf.se

Tack till berörda inom SwAFHF och F 7 som gjorde denna artikel möjlig.

