



FLYG med
FRAMTID

28 november • Aula Magna • Stockholms universitet

TEMA 2007:

Flyget och miljön

Flygplatser i förändring

Flyget och besöksnäringen

Välkommen till *Flyg med Framtid 2007!*

SVERIGES UTVECKLING, både regionalt och nationellt, förutsätter ett väl fungerande och samverkande transportsystem. Flyget är en del i ett globalt transportsystem och är oersättligt för snabba resor och långa avstånd. De personliga mötena är det som driver samhället och oss själva framåt. Därför reser vi som aldrig förr – och vi gör det med flyget.

Liksom alla transportslag påverkar flyget också sin omgivning. Under det senaste året har människans påverkan på klimatet fått en framträdande plats i politiken, i medierna och i människors medvetande. Denna debatt gäller inte minst flygets roll i detta. Flyget står i dag för 2–3 procent av de globala utsläppen av växthusgaser, men den växande flygtrafiken innebär att flygets andel successivt ökar så att den kring år 2050 globalt kan hamna kring 5–6 procent om ingenting görs.

NÄR FÖRENINGEN SVENSKT FLYG i maj lät Sifo ställa ett antal frågor till svenska folket om synen på flyget och miljön, kunde vi bland annat notera att svenskarna var betydligt mer medvetna om flygets klimatpåverkan än vid tidigare undersökningar. Till exempel anser närmare två av tre svenskar i dag att flyget är ett miljöproblem, jämfört med en av tre för ett år sedan. Svenskarna har dock en stark tilltro till flyget och fler än fyra av fem svenskar anser att teknisk utveckling är det mest realistiska sättet att minska flygets miljöpåverkan. Bara en av tio tror på begränsningar av flyget och mindre resande. Svenskarna har också ett starkt intresse av att ta ett personligt ansvar för att minska klimatbelastningen som deras resor orsakar.

Flygets framtid ska därför utformas på ett sätt som gör det möjligt att bidra till det globala samhällets utveckling samtidigt som dess klimatpåverkan minskas. Svenskarnas fortsatt positiva syn på flyget speglas i att flygbranschen steg för steg utvecklar ett mer miljöanpassat flygande.

ÅRETS FLYG MED FRAMTID har tre teman – *Flyget och miljön*, *Flygplatser i förändring* samt *Flyget och besöksnäringen* – som alla speglar flygets betydelse för Sverige. Särskild uppmärksamhet ägnar vi åt Flygplatsutredningen, som lämnas till regeringen under hösten, och dess förslag samt konsekvenser.

Programmet som det ser ut i skrivande stund hittar du här bredvid. Där hittar du också några av de talare som ska inspirera oss i den diskussion som är nödvändig för att forma det framtida flyget. Vi kan tyvärr ännu inte bekräfta alla namn på talarlistan. Räkna dock med positiva överraskningar ända in på målnöret den 28 november! På www.flygtorget.se/konferens kommer vi kontinuerligt att lägga ut uppdaterad information om programmet. Du som anmäler dig till Flyg med Framtid kommer också att få den informationen per mail.

Moderator och diskussionsledare för *Flyg med Framtid* är i år Ulf Wickbom.

Middag och underhållning avslutar dagen för de som vill. Varmt välkommen!

Lena Micko
ordförande,
Föreningen Svenskt Flyg

Peeter Puusepp
generalsekreterare,
Föreningen Svenskt Flyg

Program onsdagen den 28 november 2007, Aula Magna

Moderator Ulf Wickbom

09.30 Välkommen till *Flyg med Framtid!* Lena Micko, ordförande Föreningen Svenskt Flyg

09.40-12.30 Block 1 - Flyget och miljön

SAS i en ny flygvärld

Miljön, vår största utmaning, vad gör fordonsindustrin?

Miljökommittén: Slutsatser och rekommendationer

Key Note Speaker

Mats Jansson, vd SAS

Lennart Pilskog, Dir Public Affairs
Volvo Truck Corp

Lars B. Johansson, professor,
ordförande i Flygets miljökommitté

10.50 Paus

11.25-12.30

Miljö- och resursutmaningen

Konsument - kravställare. Vad säger kunden?

Vad gör resebyråerna för att minska kundens klimatpåverkan?

Paneldebatt

Christian Azar, professor, Chalmers (inbjuden)

Johan Lundgren, vd Fritidsresor

Egil Riisnes, vd VIA Travel Group

Åsa-Britt Karlsson, statssekreterare,
Miljödepartementet (inbjuden)

12.30 Lunch

13.30-15.05 Block 2 - Flygplatser i förändring

Utvecklingen mot flygplatskoncerner

Flygplatsutredningen - förslaget

Paneldebatt

Vad är nästa steg?

Key Note Speaker

Carlos Madeira, Vice President, ANA

Christina Rogestam, regeringens utredare

Lars Rekke, LfV, Anders G Högmark, SRFV
och representant för SKL

Leif Zetterberg, statssekreterare
Näringsdepartementet (inbjuden)

15.05 Kaffepaus

15.35-17.10 Block 3 - Flyget och besöksnäringen

Det goda exemplet Göteborg

Regionalt perspektiv och incoming turism

Undret i finska Lappland

Swedish Lapland: Incharter till Swedish Lapland
Varför blev Kiruna först?

Claes Bjerkne, vd Göteborg & Co

Jussi Töyrylä, marketing dir. Levin Matkailo Oy

Kieran Murphy, manag. dir Discover the World

17.10 Sammanfattning av dagen

Peeter Puusepp, generalsekreterare
Föreningen Svenskt Flyg

18.30 Kvällsevenemang

Middag med underhållning
Utdelning av Vingpennan & KSAK medalj

Boka Flyg med Framtid den 28 november!

Konferens i Aula Magna på Stockholms universitet

Bokning sker på: www.flygtorget.se/konferens

Glöm inte att ange om du vill delta i middag med underhållning på kvällen.

Avgiften faktureras och är angiven exklusive moms. När du bokar dig är vi tacksamma om du är noga med att ange rätt faktureringsadress. Eventuella rabatter enligt nedan kan ej kombineras. Anmälan är bindande.

Priser (rabatter se nedan)	(ex moms)
Konferens	3 150 kr
Middag med underhållning	800 kr

Boka-tidigt-rabatter

Bokning före den 2007-10-01	- 400 kr
Bokning mellan 2007-10-02 och 2007-10-31	- 200 kr
Studering vid universitet/högskola	- 75 %
Medlem i Kungliga Svenska Aeroklubben	- 25 %

Vägbeskrivningar

Aula Magna ligger vid Frescati, Stockholms Universitet, Frescativägen 6.

Hit kommer du med:

- Tunnelbana: Röd linje mot Mörby Centrum, hållplats Universitetet.
- Arlanda Express: med byte till tunnelbana (enligt ovan).
- Flygbussarna: med byte till Flygbusstaxi vid Järva krog (från Arlanda) och Cityterminalen (från Bromma).
- Flygtaxi: direkt från Arlanda eller Bromma.



Föreningen Svenskt Flyg, Box 3389, 103 68 Stockholm.
Tel 08-791 94 94 E-post: konferens@svensktflyg.se

Sponsorer:

