

Pressmeddelande 2014-10-03

Ökat resande till och från Kalmar

Passagerarantalet på Kalmar Öland Airport fortsätter växa. Under årets nio första månader har 154402 passagerare valt att resa till eller från flygplatsen. Förra året var den siffran 152021. Detta trots att trafiken till Barcelona med drygt 11000 resenärer förra året försvunnit.

Inrikes resande visar en mycket positiv utveckling och har hittills stigit med 13 % jämfört med 2013. September månad var hela 18 % upp jämfört med förra året. Det finns flera orsaker till att Stockholm ökar så starkt menar Ronny Lindberg, VD på Kalmar Öland Airport. Såväl SAS som Kalmarflyg har gått upp i kapacitet och/eller antal turer sett totalt över året och en bra tidtabell med hög frekvens är grundläggande för att få fler resenärer att välja produkten. Flygplatsen har också jobbat aktivt med sin marknadsstrategi. Den handlar bl. a om att förbättra målgruppernas kunskap om alla möjligheter till resande från Kalmar Öland Airport, såväl direkt som med bara en incheckning, via Stockholm och vidare ut i världen. "Vi kan även se att resenärer som tidigare flugit till Stockholm från Oskarshamn, i o m flygplatsens nedläggning, nu väljer Kalmar som avreseort. Det här är några av de bidragande faktorerna" säger Ronny.

Sedan den 1 september har Kalmar dessutom fått två nya reguljära linjer. Inrikes till Göteborg och utrikes till Berlin. För att optimera användningen av flygplanet och minimera kostnaderna så trafikeras Berlinlinjen med ett plan som har sin bas i Göteborg. Flygbolaget bmi har valt att öppna upp sträckan Kalmar–Göteborg för bokning, vilket innebär att man kan flyga mellan öst- och västkusten på under 45 min, fem dagar i veckan. Även om man inte haft så höga förväntningar på den sträckan, konstaterar man nu att fler och fler människor upptäckt fördelarna med förbindelsen.

Utvecklingen för Berlinlinjen är positiv och sedan linjestarten för fyra veckor sedan har man nu nått upp till en kabinfaktor på runt 40 %. Totalt i september reste 692 personer med linjen. "Vi ser att det är både fritids- och affärsresenärer som väljer att flyga från Kalmar till Berlin eller omvänt och mixen av resenärer är viktig", kommenterar Ronny Lindberg.

Även om ruten hittills framförallt fungerat som en direktförbindelse mellan Kalmar och Berlin så är bmi medvetna om att många resenärer vill ta sig vidare ut i Europa och världen via Berlin. Man har också noterat ett växande antal passagerare som skapar sina egna resor genom att köpa två biljetter och själva hantera bytet i Berlin. Det här är enligt flygbolaget en växande trend och de tittar nu på hur man kan optimera möjligheterna för vidare resande. Ian Woodley, styrelseledamot och delägare i bmi säger att linjestarten går enligt plan och han är nöjd med utvecklingen som är snabbare än på många andra rutter som bmi har startat upp. Han tillägger att en ökad kännedom om förbindelsen och möjligheterna att ta sig vidare från

Berlin till övriga Tyskland och Europa, med såväl flyg- som markkommunikationer, är viktig för att fler resenärer ska prova produkten. "Vårt mål är att förbättra tidtabellen till två dagliga avgångar på sikt. Detta är en förutsättning för affärsresenärerna men innan vi kan göra det måste vi upp i ett större antal passagerare på nuvarande turer" avslutar Ian.

För mer information och pressbilder kontakta.

Karin Lagerlöf tel. 0480-45 90 19 e-post karin.lagerlof@kalmarairport.se